

EcoloBXL

Respire

Du souffle pour votre Région
et pour votre commune

Nous voulons une Région où nous pouvons vivre dignement, dans laquelle nos enfants peuvent grandir sereinement.

Une Région où l'on respire, où l'on circule aisément, même à pied, en vélo ou en bus. Une Région riche de sa diversité, de son rayonnement culturel.

Faisons de Bruxelles une ville durable dès aujourd'hui en pensant à nos enfants.

Le combat d'EcoloBxl c'est, avec Groen-Brussel, de promouvoir une **mobilité durable** et **efficace** ; c'est de rendre du **logement** de qualité et peu énergivore accessible à tous financièrement ; c'est de permettre l'accès pour chaque enfant à un **enseignement de qualité**.

Une ville durable va évidemment de pair avec des **emplois durables**. Grâce à l'Alliance Emploi Environnement lancée à Bruxelles, de **nouveaux emplois** se créent et les formations s'adaptent aux secteurs d'avenir dans les domaines des énergies renouvelables, de l'isolation et de l'éco-construction.

Les récents pics de pollution nous ont rappelé la mauvaise qualité de l'air. Rendons Bruxelles plus respirable. Au-delà du **défi environnemental**, il s'agit d'une **urgence pour la santé** des Bruxellois. Allergies, problèmes respiratoires,... ces problèmes de santé augmentent à cause des particules fines présentes dans l'air dont la première cause est la voiture ! Il faut **des mesures structurelles pour diminuer la pression automobile à Bruxelles**.

Enfin, Ecolo pense **Bruxelles au pluriel** et veut lutter contre la dualisation de la Région; en allant à la rencontre de tous les habitants et en impliquant chacun dans la prise de décision. Que tous soient fiers de leur ville !

Ecolo à Bruxelles, ce sont des idées, de l'ambition et un combat politique pour répondre concrètement aux multiples défis des habitants de notre Région.

Sarah Turine | Co-présidente et Secrétaire politique régionale
Sandrine Couturier et **Geoffrey Roucouart** | Secrétaires régionaux

Envie de nous rejoindre

Place Flagey, 18 | 1050 Bruxelles | 02/218 09 02
ecolo.bruxelles@ecolo.be | [f](#) groupe ECOLOBXL

www.ecolobxl.be

Stop à la gestion catastrophique d'Ixelles !

Ixelles a tous les atouts pour devenir une commune extraordinaire où il ferait bon vivre : une population de tous âges et de toutes origines, des associations dynamiques, une vie culturelle foisonnante, un patrimoine architectural remarquable, des commerçants entreprenants, des places et des parcs accueillants... Des avantages dont les autorités communales ne tirent aucun parti ! Depuis 2007, une majorité conservatrice PS – MR dirige Ixelles. Quatre ans plus tard, son bilan est affligeant :

- des rues sales et des trottoirs par endroit impraticables ;
- des trams et des bus englués dans les embouteillages ;
- un patrimoine architectural en grand danger ;
- un audit catastrophique sur le fonctionnement de l'administration communale ;
- la suppression de la gratuité du Musée d'Ixelles ;
- les voitures se garent partout sur les trottoirs et les places publiques ;
- une politique sportive privatisée ;
- une politique anti-sociale qui ne tient pas compte de la crise dont sont victimes les Ixellois les plus fragiles économiquement ;

Zakia Khattabi,
secrétaire politique
Ecolo Ixelles,
Yves Rouyet,
chef de groupe
au conseil communal,
et **Anne Herscovici**,
chef de groupe au CPAS :
"Ixelles mérite mieux
que la gestion dépensière
et archaïque de
la majorité MR-PS !"

La majorité MR-PS se révèle ringarde, conservatrice, paresseuse et néanmoins dépensière !
La seule alternative à Ixelles, c'est Ecolo !

Plus d'infos ?
www.ecoloxl.be

qualité de vie
en ville
santé
Ixelles
qualité de l'air
logements
relance économique
enseignement
mobilité



ecolobxl

Pour en savoir plus

Ixelles



Une malpropreté inimaginable

Espaces publics souillés, façades taguées, dépôts d'ordures clandestins permanents... Malgré l'organisation de réunions (électorales ?) dans les quartiers au début de son mandat et une échevine prétendument « sur le terrain », les rues d'Ixelles sont de plus en plus sales.

Un espace public géré à la petite semaine

Des chantiers tellement mal effectués qu'il faut tout recommencer ; des rénovations de trottoirs incohérentes avec des pavés d'un côté de la rue, des dalles de l'autre ; des arbres élagués soigneusement puis... coupés quelques jours plus tard ; de beaux arbres remplacés par des « allumettes » ; etc



À Flagey, les voitures se garent sur la place sans que la Commune ne verbalise. Ces véhicules mettent en danger les clients du marché et les enfants. Le parking sous la place, lui, reste désespérément vide... alors que la commune y a investi 2 millions !



L'ancien pavillon de l'Hôpital militaire (angle Couronne/Rodin) est rénové mais vide depuis 6 ans. Pourquoi ? Parce que la commune n'arrive pas à se décider sur son affectation. Ce ne sont pourtant pas les besoins qui manquent dans le quartier : espace communautaire, crèche, école, académie de musique, antenne de police, espace culturel...

Suppression des soins de santé pour les plus démunis

Le Président (socialiste) du CPAS a limité l'accès à la carte médicale aux Ixellois les plus fragiles financièrement. Dorénavant, avoir des revenus inférieurs au seuil de pauvreté ne suffit plus ! Il faut encore prouver que ceux-ci ne permettent pas de faire face aux frais médicaux. Des dizaines de petits pensionnés, d'habitants de logements sociaux se voient ainsi privés d'accès aux soins de santé.

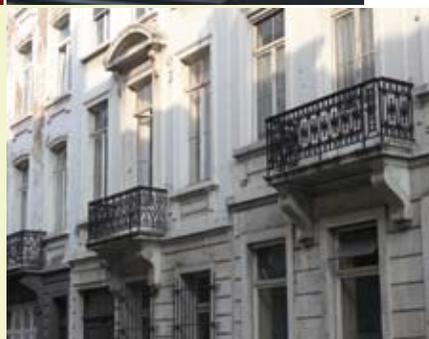
Le logement, ce parent pauvre

Là aussi le bilan est maigre... Faible lutte contre les immeubles abandonnés, pas d'action contre les logements insalubres et les marchands de sommeil, rien contre la discrimination des locataires, peu de kots en vue pour les étudiants... Le Bourgmestre n'a de toute évidence pas fait de cette politique une priorité !

Une politique de mobilité d'arrière-garde

Alors que toutes les villes d'Europe ont compris qu'il fallait investir dans les transports en commun, la Commune y est allergique ! Elle cherche systématiquement à contrer les projets qui pourraient améliorer les déplacements des bus et des trams (chaussée d'Ixelles, avenue Buyl, rue Lesbroussart, rue du Bailli...).

**Chaussée d'Ixelles: 600 mètres
10 minutes à pieds
15 minutes en bus !!!**



Des travaux qui mettent la commune en grand danger financier

Rue du Viaduc, la commune va raser un ensemble de 4 maisons néoclassiques du 19^e siècle pour y réaliser un parking pour les fonctionnaires et un immeuble de bureau. Comme à la belle époque de la Bruxellisation !

Alors que la commune est au bord de la faillite, elle utilise les impôts des Ixellois pour se lancer dans des dépenses aussi pharaoniques que superflues : une nouvelle Maison de l'emploi (7 millions) ; démolition – reconstruction de l'îlot communal (15 millions) ; aménagement du garage communal rue Vandenbroeck (12 millions). La palme revient aux 14 logements sociaux de la rue Gray : 4,5 millions de travaux, ce qui en fait les logements sociaux les plus chers du pays (320 000 € par logement) !

Un audit accablant

Un bureau d'étude indépendant a réalisé un audit de l'administration communale d'Ixelles. Ses conclusions sont effrayantes : absentéisme record, fraudes, tricheries, interventions politiques, traitements de faveur, etc.

Sports

Première action visible de l'échevine des Sports : la privatisation des stages sportifs par les clubs. Conséquences : une augmentation spectaculaire des tarifs ou encore un nouveau terrain de basket repeint aux couleurs de... la marque BMW !

